



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ  
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж  
**Воронежская горэлектросеть**

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmgcs.ru>, e-mail: [office@vmgcs.ru](mailto:office@vmgcs.ru)  
тел.(473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05  
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«15» мая 2018 г.

г. Воронеж

**АКТ**

**осмотра (обследования) состояния транспортного средства**

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;
- механик – Боев Е.Ю.;
- бухгалтер – Лисицина Л.В.;
- юрисконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель - ЗИЛ 45065;

Категория ТС – С;

Регистрационный знак – В649СВ 36 RUS;

Идентификационный номер (VIN) – ХТР450650Т3422961;

Год выпуска – 1996;

Двигатель- бензиновый;

Шасси – 3422961;

Кузов – 00137;

Цвет – голубой.





В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Рама – заклепочные соединения лонжеронов и траверс двигателя ослаблены.
2. Кузов – множественные сквозные трещины и вмятины, цилиндр подъема кузова имеет течь масла, борта кузова с разрывами металла.
3. Двигатель запускается с большим трудом и работает с перебоями на всех режимах. Вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер. Давление масла на прогревом двигателе приближается к критическому. Шпильки крепления карбюратора сломаны.
4. Коробка передач – шестерни изношены, присутствует повышенный шум и вибрация, переключение передач на всех режимах происходит с треском .
5. Задний мост – износ редуктор заднего моста,

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха  
Механик  
Бухгалтер  
Юрисконсульт отдела имущественных отношений

 Стрельцов А.Ю.  
 Боев Е.Ю.  
 Лисицина Л.В.  
 Румянцев В.В.